



Préserver et protéger l'environnement et promouvoir l'efficacité des ressources

TITRE DU PROJET

Logistique et sécurité du transport des marchandises dangereuses entrant et sortant des ports dans la zone de coopération maritime entre la France et l'Italie.

ACRONYME DU PROJET

LOSE+

OBJECTIF GÉNÉRAL DU PROJET

Protection et valorisation des ressources naturelles et culturelles ainsi que gestion des risques.

OBJECTIFS SPÉCIFIQUES

Améliorer la sécurité en mer en faisant face aux risques liés à la navigation.

LIEU DE RÉALISATION DU PROJET

Zone de coopération France-Italie

DURÉE DU PROJET

36 mois

PRÉSENTATION DÉTAILLÉE DE L'OPÉRATION

Le projet LOSE+ est le fruit de la collaboration de 5 partenaires issus de 4 régions de l'espace transfrontalier :

- La Commune d'Ajaccio,
- La Province de Sassari,
- La Province de Livourne,
- la Commune de Gênes,
- L'Université degli Studi de Gênes.

Le projet est un ensemble d'actions conjointes visant à définir des systèmes d'information, de technologie et de formation concernant le suivi, les procédures de transport et la manutention des marchandises dangereuses, ainsi que des protocoles d'intervention pour la gestion des urgences, à partir des résultats obtenus avec LOSE+.



Préserver et protéger l'environnement et promouvoir l'efficacité des ressources

Ce projet intervient également sur la traçabilité des marchandises dangereuses sans la zone de coopération IT-FR MARITTIMO, agissant de manière transversale dans le but de mener à bien ce qui aura été réalisé et défini dans cedit projet.

Le but est donc de surveiller en temps réel le risque lié aux transports dans les zones marines côtières ainsi que dans les zones portuaires et rétro-portuaires, améliorant de fait la sécurité du territoire. Le projet prend en compte des besoins multiples apparus, tels que :

- La mise en œuvre des outils systèmes TIC (*technologie de l'information et de la communication*) appropriés pour le contrôle des flux de marchandises, permettant l'activation d'un système de surveillance continue au niveau transfrontalier et la transmission de données/informations aux acteurs locaux impliqués dans la gestion des biens, par terre et par mer passant par les ports (continuité de la chaîne de transport) ;

- La définition, sur la base de système de prévision et de gestion des urgences, une codification des accidents survenus en mer près de la côte et dans la zone portuaire d'accès (routes urbaines et extra-urbaines jusqu'aux plateformes logistiques), identifiant les sujets opérant dans cet espace et leurs différentes responsabilités



Préserver et protéger l'environnement et promouvoir l'efficacité des ressources

- Le développement d'un système de soutien à la formation sur TIC pour la gestion des urgences, afin d'acquérir et de transférer des connaissances sur les nouvelles technologies aux sujets TARGET (système de transferts express automatisés transeuropéens à règlement brut en temps réel)

COÛT TOTAL DU PROJET

1 804 611, 30 euros

**COÛT TOTAL ÉLIGIBLE DE
L'OPÉRATION PORTÉE
PAR LA VILLE**

351 669, 30 euros

**PLAN DE FINANCEMENT DE
L'OPÉRATION PORTÉE
PAR LA VILLE D'AJACCIO**

FEDER : 85,00 %
Commune d'Ajaccio : 15%

**CONTACT POUR PLUS
D'INFORMATION**

Direction des Affaires Européennes et Internationales
de la Ville d'Ajaccio - contact.daei@ville-ajaccio.fr
