Baleone, mise en assainissement collectif par la CAPA

Le long des RN 194 et 193, la RD 72 et cours d'eau Cavallu Mortu.
La CAPA mène depuis sa création une démarche volontariste pour développer la restauration de la qualité de l'eau et des milieux aquatiques. Afin de prolonger cette dynamique et de créer les conditions préalables d'un projet de développement territorial, l'Etat et la CAPA ont signé la convention HORIZON 2013. Cette contribution du Pays Ajaccien à la dépollution de le Méditerranée consiste notamment à la mise en conformité du système d'assainissement de l'agglomération d'Ajaccio en regard de la directive sur les eaux résiduaires urbaines (DERU).

Le plan d'actions de mise en conformité du système d'assainissement de l'agglomération d'Ajaccio qui comprenait notamment la construction de la station d'épuration de Campo dell'Oro et la reconstruction de celle des Sanguinaires, à présent achevé, s'inscrivait principalement dans une logique de rattrapage infrastructurel.

Aujourd'hui en engageant les grands travaux de raccordement des axes du territoire aux grandes stations en partenariat de l'Agence de l'Eau, de l'Etat, de la Collectivité Territoriale de Corse et du Conseil Général de la Corse-du-Sud, la CAPA souhaite se tourner vers l'avenir en assurant la réalisation d'infrastructures indispensables au développement de son territoire.
A cet effet, la CAPA a notifié, en 2015, l'opération de mise en assainissement collectif de la zone de Baléone.Ces travaux se dérouleront pendant 24 mois, au plus, pour assurer la desserte en assainissement collectif de la zone et autoriser les constructions nouvelles.

Le service d'assainissement collectif est délégué par contrat de délégation de service public à la Compagnie des Eaux et de l'Ozone (CEO) depuis le mois de février 2005.

Le service public d'assainissement collectif dessert 40 000 abonnés environ.

Le réseau de collecte du service public d'assainissement collectif existant est constitué de 3,69 km de réseau unitaire et de 101 km de réseau séparatif d'eaux usées.

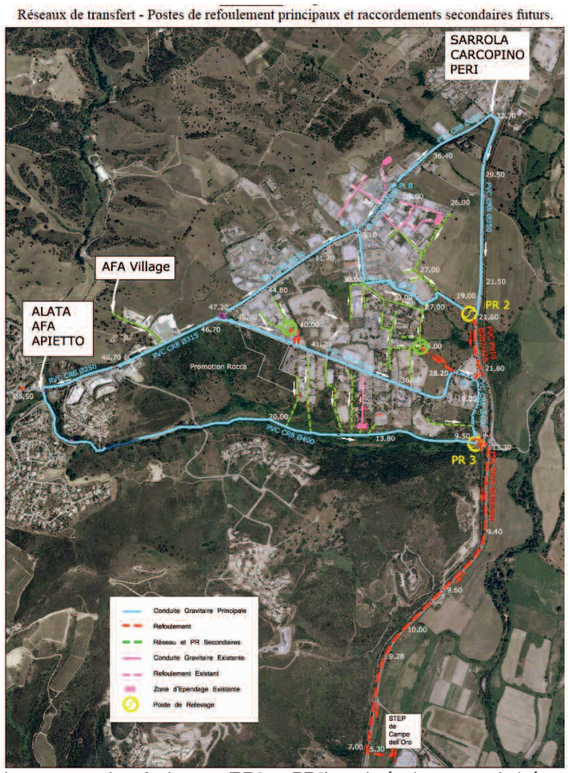
Le service gère 15 stations de traitement qui assurent le traitement des eaux usées domestiques et assimilées.

Les travaux de mise en assainissement collectif de la zone de Baleone

Le projet de mise en assainissement collectif de Baleone se situe sur la commune de Sarrola-Carcopino, en limite des communes d'Ajaccio et d'Afa.

La zone collectée forme un triangle dont les sommets sont le rond-point de Calvi, le rond-point de Baleone jusqu'à la station d'Effrico et la station d'épuration de Campo Dell'Oro.

Le projet est basé sur une ossature de réseau essentiellement posée le long des voiries publiques (RN194, RN193 et RD72), avec la création de



deux postes de refoulement (PR2 et PR3), mais également optimisé au regard des zones futures à collecter, avec notamment la mise en œuvre :
- d'une canalisation de transfert traversant le cœur de la zone industrielle de la Caldaniccia
- d'une seconde canalisation gravitaire le long du ruisseau de Cavallu Mortu, entre l'actuel PR de Callaris et le futur PR3, cette conduite devant permettre notamment de collecter gravitairement les effluents des lotissements d'Aria Serena et de la Confina, des projets "Rocca" et de la zone située en contrebas de la RD72 source de pollution du cours d'eau Cavallu Mortu

Le délai de mise en service de l'opération est porté à 18 mois et son achèvement à 24 mois. Ceci à compter du mois de mars 2016.

Montant du projet : 5 500 000 €HT (valeur arrondie)

Ces travaux permettront aux usagers particuliers et professionnels, actuellement dotés de fosses toutes eaux, de bénéficier d'un service public de l'assainissement collectif de qualité. Ils disposeront de deux années pour effectuer la partie privée de leur branchement et abandonner leur installation de traitement individuelle.

Tri sélectif et déchets ménagers

Bleu,vert, jaune… Un nouveau point d'apport volontaire (bornes de tri) est installé sur le parking municipal de Mezzavia. 12 aménagements ont également été réalisés pour l'organisation des bacs à ordures ménagères le long de la traversée de Mezzavia.
Utiliser les bornes de tri, c'est réduire de 30% le volume de la poubelle et de 40% son poids!
Retrouvez l'ensemble des consignes de tri et la borne la plus proche de chez vous sur l'application CAPA recyclage.
Infos : 0 810 42 42 40

© Direction de la Communication de la Ville d'Ajaccio - www.ajaccio.fr Cità d'Aiacciu

AJACCIO en marche

Mars 2016

... Dans votre quartier

Mezzavia, quartier en pleine transformation

Autrefois, lieu de transhumance, puis modeste village aux portes d'Ajaccio, Mezzavia a vu peu à peu s'implanter des lotissements où les habitants appréciaient la proximité apaisante de la campagne. Aujourd'hui quartier à part entière d'Ajaccio, Mezzavia compte désormais quelque 7 160 habitants, une école, une crèche multi-accueil, de nombreux commerces notamment dans sa partie ouest organisés en lotissement, des banques, des services et bientôt un centre hospitalier. Un centre commercial avec un hyper marché draine également beaucoup de monde d'Ajaccio et des communes alentours. Les résidents, attachés à leur lieu de vie, s'y sentent comme « au village » et le revendiquent.

La Maison de Service Public porte à sa tête un délégué spécial, incarné par le conseiller municipal, Phillippe Kervella, qui jouit d'une autonomie d'action particulière. La volonté du député-maire, Laurent Marcangeli, était de maintenir une antenne pouvant accueillir le public et répondre aux besoins des usagers (état civil, urbanisme...) et aux questions courantes de logement, de problèmes d'incivilités diverses. De nombreuses actions entreprises par la Ville et la Capa depuis plusieurs mois, ont permis de rénover et de développer les liaisons piétonnes, d'améliorer le cadre de vie, d'accentuer les opérations de propreté. Deux axes importants desservent Mezzavia, la RT 22 traverse le quartier et la RD 31 sert de déviation et de voie de transit vers l'Est et le Nord de la ville.
Au vu du développement de Mezzavia et de la création de nouveaux équipements publics (hôpital, collège, équipements sportifs), l'aménagement des voiries est nécessaire afin d'assurer la fluidité des trafics, la sécurisation des cheminements et le confort pour les usagers. Les accès créés contribueront ainsi à un bon maillage du territoire.

Les équipements communaux

• **Le groupe scolaire**
Elémentaire : 235 élèves, 10 classes, 167 enfants inscrits à la cantine, 168 inscrits aux activités proposées dans le cadre du Temps d'activité périscolaire.
Maternelle : 126 élèves, 5 classes, 77 enfants inscrits à la cantine, 85 aux Tap.
Montant travaux 2014 et 2015 : 20 000 € TTC
Mise en accessibilité des bâtiments : 120 000 €.
Un Accueil de Loisirs maternel et élémentaire les mercredis avec une capacité d'accueil de 120 enfants. Lors des vacances scolaires, les enfants sont accueillis au Centre de Loisirs de Baleone.

• **La crèche** A Ciucciarella d'une capacité de 45 places pour les moins de 3 ans, ouverte en septembre 2014. Le multi-accueil de Mezzavia reste ouvert au mois d'août afin d'offrir un mode de garde aux familles qui n'ont pas de congés.

• **La bibliothèque**
Créée en 1992, la bibliothèque possède un fond de près de 10 000 ouvrages, romans policier, biographies, littérature corse, BD, fonds jeunesse. La responsable de la structure anime tous les vendredis matins à l'école de Mezzavia, un atelier lecture aux élèves des classes de CP.
Montant travaux 2014 et 2015 : 6 000 € TTC

• **La Maison de Services Publics** (MSP). Le bâtiment situé au centre de Mezzavia abrite également les locaux de la police municipale. Son jardin a été transformé en aire de jeux pour enfants. Les usagers peuvent y effecteur diverses démarches administratives et autres (état civil, urbanisme, logement, problèmes d'incivilité, propreté...).
Mise en accessibilité, installation d'une climatisation et réhabilitation de la bibliothèque, prévus pour 2017 dans la programmation puriannuelle d'investissement : 140 000 €

• **U Palatinu**
Capacité d'accueil 2989 personnes, effectif personnel 10.

L'amélioration du cadre de vie

Le quartier de Mezzavia connait une série d'aménagements et de petits travaux, réalisés par la Ville et la Capa, qui embellissent et améliorent le quotidien des habitants de ce quartier et des Ajacciens qui s'y rendent chaque jour.

• **Création d'un parking gratuit de 80 places** avec installation de bornes de tri sélectif. Afin de sécuriser la circulation des piétons, un passage a été crée avec la pose de potelets, les abords ont également été végétalisés.
Total de plants : 44. **Coût total : 23719,95 € TTC**
• **Création de 2 abri bus**

• **Création de l'équipe polyvalente d'interventions urgentes** (EPIU) de Mezzavia qui intervient sur le nettoiement, le débroussaillement, la mise en valeur du patrimoine…

• **Installation d'abri à poubelles** dans tout Mezzavia
• **Cheminement piéton** sur la traversée

• **Création d'une aire de jeux** installée dans le jardin de la Maison de services publics. Les enfants peuvent ainsi profiter de ce nouvel espace. Chaque semaine une équipe du nettoiement spécifique est chargée de l'entretien.

• **Entretien, création et sécurisation de passages piétons.**
• **Réfection du bas du chemin d'Acqualonga** : rénovation des enrobés, de la signalisation, et de la sécurisation
• **Réalisation de travaux sur le réseau pluvial à Suartello** au niveau de la voie devant la pépinière

Les actions en cours et à venir
• Sécurisation des abords de l'école : pose des panneaux LED clignotants pour signaler le passage protégé
• Travaux de pluvial au chemin d'Appietto 50 000 €
• Nettoyage du canal d'Acqualonga le long du lotissement des hauts de MEZZAVIA
• Abattages des platanes de la traversée
• Réalisation d'une aire de croisement sur le chemin d'Acqualonga
• Valorisation/réfection du patrimoine ancien : lavoir communal (église), fontaine d'Acqualonga, fontaine sèche (Confina I)
• Développement de l'état civil et du service de proximité Allo Mairie à la MSP
• Chemin d'Acqualonga : travaux de réalisation d'une aire de croisement
• Evènementiel (projet d'une Fête de la musique)

Animations, de nouveaux rendez-vous

Mezzavia in Festa, le Marché des artisans producteurs ou encore le tournoi de pétanque, les événements se développent. d'autres animations sont en projet.
De quoi conserver le particularisme de Mezzavia, l'ambiance d'un village que les habitants tiennent à entretenir.
Les deuxième éditions se préparent déjà et

Interventions de proximité

Sur le modèle de ce qui existe déjà en centre-ville, la municipalité a développé sur le secteur, une équipe spécialement dédiée à Mezzavia capable d'intervenir en temps réel. L'EPIU (Equipe Polyvalente d'Interventions Urgentes), compte quatre agents chargés du nettoyage et du débroussaillage des chemins. Chaque jour, ils effectuent divers travaux et traitent les encombrants sur les points de collectes d'ordures ménagères. Leurs interventions viennent en renfort aux services de la voirie et des espaces verts dont le planning est souvent surchargé. L'objectif est d'agir rapidement pour nettoyer des chemins après de grosses pluies par exemple, de faire de l'élagage partiel ou d'intervenir sur des dépôts sauvages. En 2016, la dynamique se poursuit avec comme projet phare la restauration du patrimoine ancien.

Outil de proximité Allo Mairie - 04.95.25.95.65
Allo Mairie vous permet de signaler tout type de situation qui pourrait nuire au bien-être, à la santé ou à la sécurité publique (nettoiement, voirie, espaces verts, signalisation, éclairage, stationnement abusif…). Doté d'une nouvelle interface de suivi performante, il permet de centraliser toutes les demandes des usagers et de les transmettre aux directions concernées.
Les demandes d'intervention peuvent se faire en appelant le 04.95.25.95.65 ou en remplissant un formulaire en ligne sur le site de la ville (www.ajaccio.fr).

Nouveauté Allo Mairie 2016
Formulaire de suivi accessible depuis l'appli mobile et en numéro gratuit d'ici la fin du mois.

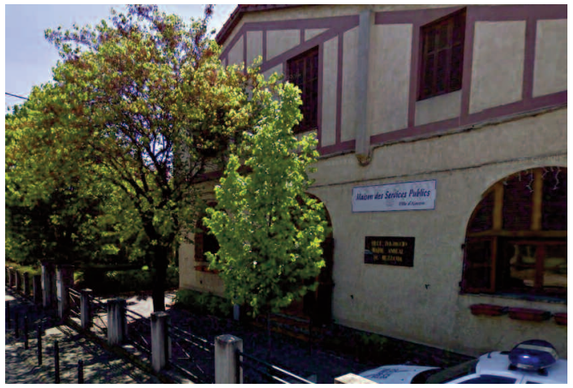
Les grands projets de la ville

Le devenir de la traversée de Mezzavia, RT 22. L'ex RN 194 (voie classée à grande circulation), de Bodiccione à Baleone, possède une situation stratégique actuelle importante, car elle permet de fluidifier le trafic en entrée d'agglomération.
Le niveau d'aménagement actuel, relativement modeste, ne facilite pas une circulation normale et adaptée pour un rôle structurant avec des contraintes liées à l'urbanisation (trottoirs et chaussée occupés par des véhicules en stationnement,carrefours accidentogènes).

La RT 22 doit faire l'objet d'une remise en état notamment dans sa partie « traverse de Mezzavia ». Une convention de co-maîtrise d'ouvrage adoptée entre la CTC et la Ville d'Ajaccio désigne la commune comme délégataire de l'ensemble de l'opération.
L'objectif est d'améliorer sensiblement la sécurité de tous les usagers (véhicules et piétons), la fluidité du trafic, réglementer le stationnement des véhicules (création d'un parking supplémentaire).

Le coût de cet aménagement est estimé à 3.5 M€HT.
Part communale correspondra aux travaux d'éclairage, de mobilier urbain, d'aménagement paysager et de 50% des acquisitions foncière, part CTC : 2.8 M€.

Une importante concertation locale est prévue afin d'associer l'ensemble des intéressés par le devenir de la traverssée de Mezzavia.



Opération nocturne pour l'abattage des platanes

L'opération de l'abattage et le dessouchage des platanes qui présente un état phytosanitaire dégradé constitue une première phase du projet (coût 150 649 €HT). Ces travaux sont prévus de nuit avec un matériel spécifique.
Afin de créer le moins de gène possible, l'abattage des platanes sera effectué de nuit selon des procédés spécifiques : éclairage par ballons éclairants, tronçonneuses électriques (moins bruyantes + rechargées sur l'alimentation électrique de l'éclairage public pour éviter l'usage d'un groupe électrogène également bruyant, évacuation des découpes sur site extérieur...
Ce chantier s'inscrit dans le cadre d'une démarche environnementale, la totalité du bois sera remise à la société Corse Bois Energie pour le transformer en granulés (chauffage).

Aménagement de la liaison Stiletto – bord de mer

Dans le schéma directeur de la CTC, un barreau de liaison est prévu entre la pénétrante (Stiletto) et la voie de fond de baie.
Le projet prévoyant une voie nouvelle prolongeant l'avenue de Mont-Thabor à l'échangeur du Stiletto étant abandonné, des solutions sont à l'étude pour relier le Stiletto à St Joseph et au Vazzio.
Les études de projets de liaison se terminent fin 2016.
Coût de l'étude : 240 000 €. Coût des travaux estimés à 11 M€

Aménagement de la pénétrante entre Caldaniccia et Loretto

Pour concrétiser la politique de la Ville, la CTC a prévu dans son schéma routier d'améliorer les conditions de circulation urbaine.
Pour **désengorger l'agglomération ajaccienne**, elle propose notamment l'aménagement de la pénétrante entre Caldaniccia et le Loretto. Des financements ont été actés par délibération n°11/140 de l'assemblée de Corse en date du 23/11 /2011.
Aménagement de la pénétrante
La route dite « pénétrante » comprend la création d'une voie nouvelle entre Caldaniccia et le giratoire du Stilleto, l'aménagement de la RD 31 entre le Stilleto et Bodiccione, la requalification du boulevard urbain Bodiccione/Alata avec la dénivellation de carrefours encombrés et la création d'une voie nouvelle Alata/Loreto.

Ce sont plus de **80 M€** qui doivent être mobilisés sur ce projet par la CTC.

Sur la section entre Caldaniccia et le giratoire du Stiletto, le projet prévoit la mise en place d'une voie nouvelle à 2x1 voie avec interdiction des accès directs. Les échanges se font tous par des giratoires (Caldaniccia, Confina II) ou des carrefours dénivelés (Stiletto).
Les travaux pourraient débuter au premier semestre 2018 et se terminer fin 2021.

Coût de l'aménagement estimé à 35 M€.

Entre le giratoire du Stiletto et le carrefour de Bodiccione, le projet prévoit la mise en place d'une section à 2x1 voie avec interdiction des accès directs et l'aménagement de la route existante pour la desserte locale des commerces et la voie bus. Les échanges se font tous par des carrefours dénivelés (Bodiccione et Stilleto). Sous réserve d'accord foncier, les travaux pourraient débuter en 2018 et se terminer en 2019.

Coût de l'aménagement estimé à 15 M€.